



Märkused:

1. Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem töötapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgid.
4. Ajutised ehitusaegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. AAasta keskmine ööpäevane liiklus 262
Sõiduaudod ja pakiaudod (%) 97
Veoaudod ja autobussid (%) 1
Autorongid (%) 2
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID

Võistluse rada

30

Paigaldatav ajutine liikluskärg

70

Olemasolev liikluskärg

<div><div><div><div></div><div>Lõunaliiklus</div><div>Sinu liikluskorraldaja</div></div><div>Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond</div><div>Telefon: +372 5248 400</div><div>E-post: info@lounaliiklus.ee</div></div><div><div>Koostas:</div><div>Indrek Vähi</div></div><div><div>Tellijä: OK Ilves</div><div>Tauno Tiirats</div><div>Tel. 5561 2002</div></div></div>	Projekti nimetus: IlvesGP 2025	Kuupäev 06.03.2025
	Objekti asukoht: Tee nr 14101 Saare-Pala-Kodavere km 3,3-6,4	Töö nr: 050/25
	Joonis: Ajutine liikluskorraldusskeem	Joonis nr : 1 - (1)

Möotkava